

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RORAIMA "Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"



GABINETE DA DEPUTADA AURELINA MEDEIROSA 28/11/2011

PROJETO DE LEI Nº 151 /2017

Dispõe sobre medidas de prevenção e combate ao abuso sexual de mulheres nos meios de transporte coletivo do Estado de Roraima, e dá outras providências.

A GOVERNADORA DO ESTADO DE RORAIMA:

Faço saber que a Assembleia Legislativa aprovou e eu sanciono a seguinte Lei:

- **Artigo 1º** Os serviços de transporte coletivo de passageiros, prestados no âmbito do Estado de Roraima deverão adotar afirmativas, educativas e preventivas ao abuso sexual e violência contra a mulher, sofridos no interior dos transportes coletivos.
- § 1º O disposto no caput deverá conter também o número da Policia Militar (190) e da Central de Atendimento à Mulher (180).
- § 2º Os cartazes deverão aduzir as vítimas a guardarem informações para a identificação do agressor, tais como: horário, linha do ônibus, roupa que o agressor está usando e se possíveis características físicas.
- Artigo 2º O não cumprimento do disposto na presente Lei acarretará à empresa infratora multa no valor de 1,000 (UFIRR Unidade de Referencia Fiscal) que será aplicada em dobro em caso de reincidência.

Artigo 3º – Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Palácio Antônio Augusto Martins, em 22 de novembro de 2017.

Francisca Aurelina de Medeiros Lima

Deputada Estadual

ASSEMBLIA LEALS, MILLIANER, PROTOCULO LEB 24-MIN-2017 (2015, 00:00149 1/2



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RORAIMA "Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"



JUSTIFICATIVA

Os casos de assédio sexual nos transportes colctivos se repetem a cada dia, preocupando as mulheres que dependem desses meios de transporte para a sua locomoção.

Assédio ou abuso sexual é um tipo de coerção de caráter sexual praticada geralmente por uma pessoa em posição de domínio em relação à vítima. Infelizmente, há uma cultura de não denunciar esse tipo de ação, principalmente no transporte público, em função da dificuldade de se identificar o agressor/ofensor, pela falta de testemunhas e inclusive pelo desconhecimento do órgão apropriado para efetuar a denúncia.

Torno de 52% das mulheres que são vítimas de assédio dentro do transporte público não denunciam a conduta do agente. Se o silencio for mantido, não há como punir o agressor, fazendo com que ele repita as ações com outras mulheres.

Os colctivos devem adotar medidas para prevenir a violência contra a mulher através de campanhas de orientação as vítimas do abuso e incentivar as denúncias para coibir os agressores.

Pela relevância do exposto, solicito apoio dos nobres Pares para a aprovação da presente propositura.