ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RORAIMA

"Amazônia: patrimônio dos Brasileiros"

PROJETO DE LEI № 035 DE 11 DE MAIO DE 2016

"CONCEDE ISENÇÃO DO **IMPOSTO** SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - IPVA AOS PROPRIETÁRIOS DE MOTOCICLETA, MOTONETAS E CICLOMOTOR COM POTÊNCIA DE ATÉ 150 CILINDRADAS E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS."

A GOVERNADORA DO ESTADO DE RORAIMA, no uso de suas atribuições legais, faz saber que a ASSEMBLEIA LEGISLATIVA aprovou e sancionou o seguinte:

- Art. 1º Ficam isentos do pagamento do Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores - IPVA os proprietários de motocicleta, motoneta e ciclomotor com potência de até 150 cilindradas.
- Art. 2º O veículo beneficiado pela isenção, perderá o benefício, tão somente no exercício financeiro seguinte ao cometimento de uma das seguintes infrações de trânsito:
 - I Dirigir sob influência de álcool ou entorpecente, Art. 165 do CTB;
- II Deixar o condutor de prestar socorro à vítima de acidente quando solicitado, Art. 177 do CTB;
 - III Em acidente não prestar socorro à vítima, Art. 176, I, do CTB;
- IV Dirigir veículo sem possuir CNH ou permissão para dirigir, Art. 162,I, do CTB.
- Art. 3º A presente Lei será regulamentada por decreto do Poder Executivo no prazo máximo de 90 (noventa) dias.
 - Art. 4º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Sala das Sessões-RR, 09 de maio de 2016.

ORGE EVERTON

eputado Estadual - PMDB

89-441-2016 13:83 881136



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RORAIMA

"Amazônia: patrimônio dos Brasileiros"

JUSTIFICATIVA

Transformado em Autarquia por meio da Lei nº 338, de 28 de junho de 2002, o Departamento Estadual de Trânsito de Roraima — DETRAN/RR se viu diante da árdua missão de tornar mais eficiente o sistema de trânsito do Estado de Roraima, dando mais agilidade e atuando com maior eficiência no atendimento ao usuário-cidadão. Além do mais, é preciso educar, reeducar, consolidar a educação para o trânsito no seio da sociedade para se obter, como fruto, um trânsito mais humano, digno para todos os integrantes do trânsito de nosso Estado.

Até o mês de março do corrente ano, Roraima possuía 193.249 veículos registrados. Deste total, 92.943 são motocicletas, motonetas e ciclomotor, ou seja, 48,09% da frota. Em sua grande parte, os proprietários de motocicletas, motonetas e ciclomotor no Estado, são pessoas de baixa renda, eis que se trata de um veículo popular com um baixo custo de manutenção. Destarte com o passar dos anos e com o avanço tecnológico, a motocicleta passou a ser é o principal transporte do homem do campo.

Contudo os encargos que recaem sobre as motocicletas e motonetas em todo país inviabilizam que o contribuinte mantenha em dias suas obrigações tributárias com o Estado. Podemos citar como exemplo o valor nacional do Seguro Obrigatório Anual, atualmente R\$ 292,01 para motocicletas e motonetas, chegando a superar a soma do valor do IPVA e Licenciamento Anual.

Temos que considerar que a atual crise econômica que passa o país, contribui significativamente para o aumento da inadimplência da frota de veículos. Também causa preocupação o elevado número de apreensão de motocicletas e motonetas por atraso do pagamento de impostos. Nesse sentido os condutores de motocicletas e motonetas circulam apreensivos sempre se evadindo de blitz e barreira policial, colocando em risco sua vida e a do próximo.

Por fim destacamos o caráter pedagógico do presente projeto de Lei, pois exige uma conduta exemplar do condutor de motocicleta, motoneta e ciclomotor, inclusive penalizando-o com a perda do benefício no exercício financeiro seguinte aos veículos que cometerem uma das infrações elencadas no artigo 2º.

Tel: (95) 4009-5508 dep.jorgeeverton@al.rr.leg.br Praça do Ceptro Cívico nº 202 – 4º Andar Boa Vista, Roraima – Brasil CEP: 69301-380

Jørge Everton



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RORAIMA

"Amazônia: patrimônio dos Brasileiros"

Portanto, tal projeto tem o caráter social evidenciado, pois trará maior segurança no trânsito de nosso Estado, bem como oportunizará aos proprietários de motocicletas, motonetas e ciclomotor que mantenham seus veículos regularizados.

Ante o exposto, elevamos o presente projeto de lei à apreciação dos nobres Deputados.

Sala de Sessões-RR, 09 de maio de 2016.

JORGE EVERTON

Replytado Estadual - PMDB